

**ARRETE MUNICIPAL DE LA COMMUNE DE MORILLON N° 72/2025
PORTANT REGLEMENTATION DE LA CIRCULATION**

**ANNULE et REMPLACE l'arrêté
n°22/2025**

Le Maire de la commune de Morillon,

VU la Loi 82-213 du 02 mars 1982 relatives aux droits et libertés des communes, des départements et des régions, modifiée et complétée par la Loi 82-623 du 22 juillet 1982 et par la Loi 83-8 du 07 janvier 1983 ;
VU le Code de la Route et notamment les articles R.44, R.110-1, R.110-2, R.325-14, R.411-1, R.411-4, R.411-5, R.411-7, R.411-8, R.411-17, R.411-18, R.411-25 à R.411-28, R.412-28, R.415-6, R.415-7, R.417-1, R.417-6, R.417-10, R.417-9, R.417-10, R.417-11, R.417-12, R.417-13 ;
VU le Code Générale des Collectivités Territoriales, notamment ses articles L.2212-1, L.2212-2, de L.2213 à L.2213-6 et L.2512-13 ;
VU les articles 322-4-1 R.610-5 du Code Pénal ;
VU le Code de la Voirie Routière notamment les articles L.113-2, L.116-1 à L.116-7 et R.116-1 à R.116-2, L.141-1, L.141-2, R.131-2, R.141-3, L.141-9 concernant les voies communales ;
VU le Code de l'Urbanisme, notamment ses articles R.111-37, R.111-39, R.111-43, A.111-4 et A.111-5 ;
VU le Code de la Santé Publique, notamment ses articles L.1311-1 et L.1311-2 ;
VU le Code de l'Action Sociale et des familles et notamment l'article L.241-3 ;
VU le Code de l'environnement, notamment ses articles L.362-1, L.362-2, L.362-8 et R.362-1 à R.362-8 ;
VU les lois sur la décentralisation ;
VU le décret n°2007-1503 du 19 octobre 2007 relatif au dispositif de contrôle de la durée du stationnement urbain et modifiant le Code de la Route ;
VU l'arrêté du 6 décembre 2007 fixant le modèle type du dispositif de contrôle de la durée de stationnement urbain ;
VU l'arrêté interministériel du 24 novembre 1967 modifié, relatif à la signalisation routière ;
VU l'instruction ministérielle sur la signalisation routière - livre I - 3^{ème} partie - intersections et régime de priorité - approuvée par l'arrêté interministériel du 24 juillet 1974 modifié, 4^{ème} partie-signalisation de prescription – approuvée par l'arrêté interministériel du 7 juin 1977 et modifiée le 6 novembre 1992 et 7^{ème} partie - marques sur chaussées - approuvée par l'arrêté interministériel du 16 février 1988 modifié ;
VU la circulaire du 06 septembre 2005 et celle du 13 décembre 2011 la complétant ayant pour objet la circulation des quads et autres véhicules à moteur dans les espaces naturels ;
VU la circulaire n°DGA/SDAJ/BDEDP n°1 relative à la circulation des quads et autres véhicules à moteur dans les espaces naturel ;
VU le règlement général de voirie 91-1333 du 27 juin 1991 relatif à la conservation et la surveillance des routes départementales ;
VU la demande de la commune de MORILLON en date du 12 août 2020, sollicitant l'autorisation d'occuper le domaine public routier départementale pour instaurer une circulation à sens unique sur la RD 4 (SN3) du PR 39+435 au PR 39+620, instaurer des chicanes, et créer des zones de stationnement sur une section située en agglomération chef-lieu de MORILLON ;
VU l'arrêté de voirie (PV 2020-208) portant permission de voirie du Président du Conseil Départemental délivré le 26 août 2020, autorisant la commune de MORILLON à occuper les emprises du domaine public routier départemental sur la RD4 du PR 39+435 au PR 39+620 en agglomération, pour l'instauration d'un sens unique (sens LA RIVIERE-ENVERSE -> SAMOËNS), la mise en place de quatre chicanes, accompagnées de zones de stationnement ;

VU les délibérations du conseil municipal n°2019.12 en date du 13 février 2019, 2019.86 en date du 19 août 2019 et 2021.19 en date du 25 février 2021 et n°2025.004 en date du 30 janvier 2025 relatives aux dénominations des voies publiques ;

VU l'arrêté municipal n°2020.36 en date du 08 juin 2020 portant délégation de fonctions et de signature de Monsieur le Maire à M. PINARD Jean-Philippe, conseiller municipal délégué ;

CONSIDÉRANT qu'il a lieu de réglementer la circulation et le stationnement des véhicules sur le territoire de la commune de MORILLON, afin de pouvoir procéder au déneigement en toute sécurité et de permettre la libre circulation des usagers de la route ;

CONSIDÉRANT qu'il convient de prévenir les accidents sur les voies routières de la commune de MORILLON ;

CONSIDÉRANT qu'il y a lieu d'assurer la conservation des voies de circulation de la commune de MORILLON ;

CONSIDÉRANT l'aménagement, pour les besoins des praticiens et des usagers de la maison médicale, d'un emplacement réservé au stationnement et à la dépose par ambulance et véhicule sanitaire léger (VSL) et d'un emplacement réservé aux personnes à mobilité réduite détentrices de la carte de stationnement ad-hoc ;

CONSIDÉRANT que la circulation de certaines catégories de véhicules est de nature à détériorer la chaussée ou de compromettre la sécurité et la tranquillité des autres usagers et riverains ;

CONSIDÉRANT que l'intérêt de la sécurité et de la tranquillité publique justifie pleinement les limitations apportées au libre usage de certaines voies ;

CONSIDÉRANT que la route des Follys, entre la route de Samoëns et le chemin de la Cuttaz, présente des caractéristiques qui rendent difficiles le croisement des véhicules sans danger (forte déclivité, étroitesse, virage sans visibilité), qu'il convient donc de limiter la circulation sur cette voie aux riverains immédiats, en particulier dans le sens descendant, que les riverains de la route des Follys (à partir du n°896), de la route des Chavonnes et du chemin de la Cuttaz peuvent rejoindre le Chef-Lieu par la route des Esserts, itinéraire mieux adapté et plus sécurisé, et que cette proposition a fait l'objet d'une concertation avec les riverains ;

CONSIDÉRANT que la structure de la chaussée de la voie communale dite « Route des champs » entre le lieu-dit « les Champs » jusqu'au lieu-dit « les Rasses », ne permet pas le passage de véhicules d'un poids supérieur à 3,5 t sans subir d'importantes dégradations, il y a lieu d'interdire sur cette section la circulation des véhicules d'un poids total roulant autorisé supérieur à 3,5 t ;

CONSIDÉRANT qu'une portion de la RD 54 dite route du Lac Bleu traverse des zones d'activités de loisirs avec une forte fréquentation touristique, il est nécessaire d'apaiser et de sécuriser la circulation de tous les usagers, compte tenu notamment de la présence forte de piétons et cycles, et d'améliorer les accès à la base de loisirs ainsi que la mobilité ;

CONSIDÉRANT qu'il a lieu de réglementer le stationnement des véhicules route de MORILLON 1100, afin de pouvoir permettre l'accès aux places de stationnement privées situées en bordure de chaussée ;

CONSIDÉRANT la coexistence de différents usagers (piétons, cyclistes, groupe d'enfants, ...) sur les chemins, sous-bois, prairies, champs il est nécessaire de sécuriser les différents flux dans certains secteurs particulièrement fréquentés ;

CONSIDÉRANT la nécessité d'interdire la circulation motorisée dans les espaces naturels longeant le Giffre, aux fins de préserver la tranquillité publique, de protéger la tranquillité, des espèces animales ou végétales et des espaces naturels ainsi que leur mise en valeur esthétique et touristique ;

CONSIDÉRANT qu'en raison de l'augmentation croissante des campings cars et véhicules assimilés, fréquentant la commune et des difficultés occasionnées par cette fréquentation, qu'il convient pour ce faire et dans l'intérêt général de prendre toutes dispositions utiles en vue d'assurer la sécurité publique, l'hygiène, la salubrité publique et la tranquillité sur le territoire communal, qu'il convient d'assurer l'accès et le bon usage des espaces ouverts au public, vue les problématiques de stationnement pour la clientèle touristique notamment en période de forte affluence, et considérant les dimensions des véhicules précités, en raison de l'offre de stationnement et de séjour offerte à ce type de véhicule sur les autres parkings de la commune ainsi que sur les parkings et campings des communes limitrophes ;

CONSIDÉRANT qu'il convient de faciliter le déplacement et l'accès des personnes à mobilité réduite, en affectant des emplacements réservés pour le stationnement des véhicules des personnes entrant dans cette catégorie d'usagers ;

CONSIDÉRANT l'arrêté n°265/2023 pour la mise en place du dispositif REZO POUCE ;

CONSIDÉRANT la mise en place de bornes de recharge pour véhicules électriques sur les parkings publics ;

CONSIDÉRANT l'engagement des médecins de la maison médicale de MORILLON et leur besoin de pouvoir rapidement disposer de leur véhicule lors d'un engagement sur un secours ;

CONSIDÉRANT que les difficultés de stationnement engendrent des problèmes de circulation, de saturation et de sécurité dans l'espace public ;

ARRÊTE

Article 1 : La circulation et le stationnement sont réglementés sur les voies communales et sur les routes départementales de MORILLON.

Article 2 : Le stationnement de tous véhicules est interdit sur la chaussée sur l'ensemble du ressort de la commune de MORILLON.

Article 3 : La circulation est interdite à tous les véhicules :

- 1°) **Route de Samoëns (D4) :** dans le sens SAMOËNS - LA RIVIERE-ENVERSE du PR 39+640 au PR 39+435 ;
- 2°) **Route du Lac Bleu :** dans le sens VERCHAIX - LA RIVIERE-ENVERSE entre le PR 0+735 de la D54 et l'intersection avec la route de Samoëns ;
- 3°) **Route de Visigny :** sur le pont de la Perrière, dans le sens route des Champs – Route de Cluses ;
- 4°) **Chemin du front de neige :** La circulation est interdite sauf aux ayants droits. Le stationnement est interdit devant la borne automatique, régulant l'accès au chemin du front de neige à l'intersection avec la route de Morillon 1100 ;
- 5°) **Rue de l'Alberge :** dans le sens route des Grands champs – Route du Lac Bleu ;
- 6°) **Grand Parking de la Télécabine :** Trois allées parallèles en sens unique sont matérialisées pour la saison hivernale sur le parking de la Télécabine. La circulation est interdite dans le sens Est-Ouest (Samoëns-Morillon) sur l'allée la plus au sud, tandis que la circulation est interdite dans le sens Ouest-Est (Morillon-Samoëns) dans les deux allées les plus au nord. L'accès à l'aire de stationnement réservée aux bus est interdit, sauf aux bus, depuis l'entrée située au pied de la route de la Pusaz.
- 7°) **Allée Jean Ferrat :** dans le sens nouveau giratoire à la route du Lac Bleu (du sud au nord puis de l'est à l'ouest)
- 8°) **de l'allée Jean Ferrat vers le parking du Lac Bleu.**
- 9°) **Les usagers sortant de l'allée Hugues Aufray sont obligés d'emprunter l'allée Jean Ferrat en tournant à gauche.**
- 10°) **Les usagers sortant du parking du Lac Bleu sont obligés de quitter le parking en empruntant l'allée Jean Ferrat. Ils sont obligés d'emprunter cette allée en tournant à gauche à la sortie du parking et n'ont pas l'autorisation de rejoindre directement la route du Lac Bleu afin d'emprunter l'allée Jean Ferrat.**
- 11°) **Les usagers du parking du Lac Bleu n'ont pas le droit d'emprunter l'entrée du dit parking afin de rejoindre la route du Lac Bleu.**
- 12°) **Sur le parking du Lac Bleu, la circulation se fait depuis vers l'entrée du parking en tournant à droite en direction de l'allée Jean Ferrat ou en rejoignant la seconde allée à l'est du parking, puis en remontant vers le nord et ensuite rejoindre la première allée à l'ouest du parking qui doit être remontée en direction du sud.**

Article 4 : La circulation est interdite, sauf aux riverains :

- 1°) **Route de vers le pont :** Sur toute la route et dans les deux sens ;
- 2°) **Impasse des marmottes :** Depuis le n°17 de ladite impasse et jusqu'au bout de l'impasse dans les deux sens.

Article 5 : Le stationnement est interdit sur toutes les zones de ~~dépose instaurees devant les points~~ d'apports volontaires pour la collecte sélective. L'arrêt y est autorisé, le temps nécessaire à la dépose des déchets dans les conteneurs dédiés.

Article 6 : Les véhicules dont le gabarit n'est pas compatible avec les surfaces de stationnement des emplacements matérialisés, ne sont pas autorisés à stationner sur le grand parking des Esserts, sur le grand parking de la télécabine, sur le parking du Lac Bleu ainsi que sur le parking le long de l'allée Jean Ferrat. Les contrevenants s'exposent à être verbalisés pour le non-respect du présent arrêté municipal. Il en va de même pour les véhicules qui stationneraient en utilisant plusieurs places.

Article 7 : Stationnement à durée limitée (Zone bleue)

Les places de stationnement sises route de Samoëns, du PR 39+435 au PR 39+620 sont placées en « zone bleue ». Le stationnement est limité à une durée maximale de deux heures, entre 8 heures et 19 heures, sauf dimanches et jours fériés. L'usage du disque de stationnement (disque bleu) est obligatoire pour les usagers stationnant ou s'arrêtant sur ces places de stationnement matérialisées au sol par une peinture bleue.

Le disque doit être apposé en évidence sur la face interne du pare-brise ou, si le véhicule n'en comporte pas, à un endroit apparent convenablement choisi. Il doit faire apparaître l'heure d'arrivée de manière telle que ces indications puissent être vues distinctement et aisément par un observateur placé devant le véhicule.

Est assimilé à un défaut d'apposition du disque, le fait de porter sur celui-ci des indications horaires inexacts ou de modifier ces indications alors que le véhicule n'a pas été remis en circulation.

L'arrêt et le stationnement dans la zone bleue sont interdits en dehors des emplacements matérialisés au sol.

Article 8 : Stationnement et arrêts des bus et des cars :

Sur le parking de la télécabine, le stationnement des bus et des cars est autorisé uniquement sur les emplacements dédiés.

Dans la commune de MORILLON, l'arrêt des bus et des cars est uniquement autorisé sur les emplacements dédiés et signalés sur la chaussée.

Une aire de stationnement réservée aux bus est délimitée sur le parking de la télécabine. Le stationnement dans cette aire est strictement interdit aux véhicules autres que les transports en commun.

Sur le hameau des Esserts, le stationnement des bus est prévu sur le parking des Chavallés situé à l'entrée du hameau, le long de la RD54 en face du 4668 route des Esserts. Ce parking est également autorisé pour les autres véhicules.

Les conducteurs, tels que définis par l'arrêté n°265/2023 sont autorisés à s'arrêter sur les arrêts mentionnés et dans les conditions précisées par le même arrêté.

Article 9 : Limitation de tonnage :

1°) La circulation véhicules dont le PTAC ou le PTRAC excède 26 t est interdite dans les deux sens route de Mas devant, de l'intersection avec la route du Verneys jusqu'au croisement avec le chemin de l'Echarny ;

2°) L'usage du pont permettant de traverser le cours d'eau de la Perrière chemin de la Biolle est interdit aux véhicules dont le PTAC ou le PTRAC excède 30 t ;

3°) La circulation des véhicules de plus de 3,5t est interdite route du Verney, hors desserte locale. De même, la vitesse est limitée, pour tous véhicules, à 30 km/h sur cette même route ;

- 4°) La circulation des véhicules de plus de 3,5t est interdite à l'intersection avec la route des Esserts, jusqu'aux intersections avec la route du Lac Bleu, sauf desserte locale ;
- 5°) La circulation des véhicules de plus de 3,5t est interdite sur la route des Champs, sur la section comprise entre le n°1533 de ladite route jusqu'au lieu-dit « les Rasses » ;
- 6°) La circulation des bus est interdite route du Mas Devant, à partir du PK 0+500 jusqu'au pont de Nant Taffon, ce dernier étant inclus dans l'interdiction ;
- 7°) La circulation des véhicules de plus de 6t est interdite sur la route de Visigny.
- 8°) La circulation des véhicules de plus de 5,5t est interdite sur le pont enjambant le Verney, entre la route du Mas Devant et la commune de Samoëns.

Article 10 : Limitations de vitesse :

- 1°) La circulation de tous les véhicules est limitée à 40 km/h sur les portions suivantes :
- Route du Visigny dans son intégralité ;
 - Route des champs, dans les deux sens, depuis l'entrée dans le hameau de « Vers le Pont » jusqu'à l'entrée du hameau de « Chozal Raymond » ;
- 2°) **ZONE 30 :** Une « Zone 30 » est instaurée sur l'ensemble des axes empruntant le centre de la commune ou situés devant la base de loisirs du Lac Bleu et le départ de la Télécabine. Les routes débouchant sur ces axes sont également englobées dans la « Zone 30 ».
- La circulation de tous les véhicules est donc limitée à 30 km/h sur les portions suivantes :
- Sur la RD4 dite route de Samoëns, de l'intersection avec la route des Esserts jusqu'à après l'intersection avec l'impasse du télésiège ;
 - Sur la RD54 dite route du Lac Bleu, depuis le pont du Giffre jusqu'après l'intersection avec la route de Samoëns ;
 - Rue de l'alberge ;
 - Route des Eppennys, impasse du Criou, passage de R'niure et rue d'Honoraz ;
 - Rue de Pusaz ;
 - Impasse du Télésiège ;
 - Route des Follys, entre les intersections avec la route de Samoëns et le chemin de la Cuttaz incluant l'impasse de Ville Derrière ;
- 3°) La circulation de tous les véhicules est limitée à 20 km/h, dans les deux sens, sur le chemin de la Biolle, entre l'intersection avec la route des Esserts, jusqu'au hameau de « Chozal Raymond » ;

Article 11 : Priorités de passage :

- 1°) Les usagers circulant sur la route de la Pusaz devront céder la priorité aux véhicules circulant sur la route de Samoëns considérée comme voie prioritaire ;
- 2°) Les usagers circulant sur la route des Grands Champs devront céder la priorité aux véhicules circulant sur la route du Lac Bleu considérée comme voie prioritaire ;
- 3°) Les usagers circulant sur la route des Grands Champs devront céder la priorité aux véhicules circulant sur la route de Cluses considérée comme voie prioritaire ;
- 4°) Les usagers circulant sur la route de Visigny devront céder la priorité aux véhicules circulant sur la route de Cluses considérée comme voie prioritaire ;
- 5°) Les usagers circulant sur le chemin des Champs devront céder la priorité aux véhicules circulant sur la route de Cluses considérée comme voie prioritaire ;
- 6°) Les usagers circulant sur la route de Vers le Pont devront céder la priorité aux véhicules circulant sur la route de Cluses considérée comme voie prioritaire ;
- 7°) Les usagers circulant sur l'impasse de la Grasse devront céder la priorité aux véhicules circulant sur la route de Cluses considérée comme voie prioritaire ;
- 8°) Les usagers circulant sur la route des Bois devront céder la priorité aux véhicules circulant sur la route de Cluses considérée comme voie prioritaire ;
- 9°) Les usagers circulant sur le passage du Caton devront céder la priorité aux véhicules circulant sur la route de Cluses considérée comme voie prioritaire ;

- 10°) Les usagers circulant sur la route du Verney devront céder la priorité aux véhicules circulant sur la route de Samoëns considérée comme voie prioritaire ;
- 11°) Les usagers circulant sur la route du Mas Devant devront céder la priorité aux véhicules circulant sur la route du Verney considérée comme voie prioritaire ;
- 12°) Les usagers circulant sur la route de Cluses devront marquer un temps d'arrêt et laisser la priorité aux véhicules arrivant de la route des Esserts ;
- 13°) La largeur de chaussée sur le pont de Nant Taffon ne permettant pas à deux véhicules de se croiser en toute sécurité, les usagers voulant emprunter ce pont et circulant sur la route du Mas Devant devront céder la priorité aux véhicules venant de la route de Morillon 1100 qui sont considérés comme prioritaires pour le franchissement de l'ouvrage.
- 14°) Les usagers circulant sur le parking du Lac Bleu devront marquer un temps d'arrêt et laisser la priorité aux usagers rentrant sur le parking en provenance de la route du Lac Bleu.
- 15°) Les usagers sortant du parking du Lac Bleu devront marquer un temps d'arrêt et céder la priorité aux usagers circulant sur l'allée Jean Ferrat en provenance de la route du Lac Bleu.
- 16°) Les usagers circulant sur l'allée Jean Ferrat devront marquer un temps d'arrêt et céder la priorité aux usagers circulant sur la route du Lac Bleu. Il leur est de plus interdit de tourner à gauche à la sortie de la dite allée et devront s'engager sur la route du Lac Bleu en tournant à droite afin de rejoindre le carrefour giratoire.

Article 12 : Stationnement pour personnes à mobilité réduite (P.M.R.) :

Les emplacements suivants sont réservés exclusivement aux véhicules dont les conducteurs ou passagers sont titulaires de la carte mobilité inclusion pour personnes handicapées, détenteurs de la carte « stationnement », cette carte étant en cours de validité et apposée en évidence à l'intérieure du véhicule :

- 1°) Une place, route de Samoëns à l'angle de l'église ;
- 2°) Une place, place de la Mairie à l'angle de la mairie ;
- 3°) Deux places en saison hivernale, place de la Télécabine ;
- 4°) Trois places au parking du lac Bleu ;
- 5°) Une place route de Morillon 1100, face à la résidence des Sittelles ;
- 6°) Trois places route de Morillon 1100, face à la résidence le Buet ;
- 7°) Une place route de Cluses face à la maison médicale ;
- 8°) Une place allée Jean Ferrat.

Article 13 : Véhicules destinés au couchage ou transformés à cet effet :

Le stationnement des véhicules servant à l'usage de camping ou d'habitation (caravanes, camping-cars, camions, camionnettes, véhicule, voitures de forains) ou transformés à cet effet est interdit :

- Toute l'année de 20 heures à 08 heures sur le grand parking de la télécabine ainsi que sur les emplacements de stationnement publics du hameau des Esserts à Morillon, du moment que les occupants sont présents dans les dits véhicules dans ce créneau horaire ;
- Toute l'année sur le parking du Lac Bleu.

Article 14 : Maison médicale située au 16-20-22 route de Cluses :

- 1°) Une place de stationnement et de dépose réservée aux véhicules ambulances et véhicules sanitaires légers (VSL) est créée sur le côté de la maison médicale ;
- 2°) L'arrêt ou le stationnement de véhicules autres que les ambulances ou les véhicules sanitaires légers devant déposer ou prendre en charge des personnes à la maison médicale, est interdit sur la place précitée ;
- 3°) Deux places sont réservées à l'usage exclusif des médecins de la maison médicale de MORILLON, sur le parking de la résidence « Le Crêt », au plus proche de la maison médicale.

Article 15 : Route des Folllys :

- 1°) Un sens interdit est mis en place sur la route des Folllys, au niveau de l'intersection avec

le chemin de la Cuttaz, pour le sens descendant ;

2°) Toutefois la route des Follys est maintenue en double sens pour les riverains situés du numéro 21 au numéro 395 ;

3°) En parallèle, il est indiqué au début du chemin de la Cuttaz que la voie est une impasse.

Article 16 : Stationnement route de MORILLON 1100 :

L'arrêt et le stationnement le long de la route de Morillon 1100 sont interdits sur les deux côtés de la chaussée de l'intersection avec l'entrée du parking de la résidence « Les hauts des Esserts » à l'arrivée du téléski « Télé débutants ».

L'arrêt est autorisé sur 20 mètres après l'intersection avec le chemin du Front de Neige, face à l'entrée de la résidence « Les Verdets ».

Le stationnement empiétant, totalement ou partiellement la chaussée, est interdit sur le hameau des Esserts.

Article 17 : Circulation de véhicules motorisés dans les espaces naturels bordant le Giffre :

1°) La circulation, l'arrêt et le stationnement des véhicules terrestres à moteur sont interdits, hors voies goudronnées et dévolues à la circulation, dans tous les chemins, sous-bois, prairies, champs..., et plus largement dans les espaces naturels situés entre la rivière le Giffre et la départementale n°4 ;

2°) Cette interdiction ne s'applique pas aux véhicules de secours, de police et gendarmerie, et à tout véhicule autorisé par la mairie, notamment dans le cadre de l'exploitation des activités sur le lac Bleu et la base de loisirs, ainsi qu'aux propriétaires et ayants droits.

Article 18 : Parkings vélos :

Des parkings réservés au stationnement des cycles sont instaurés devant l'office du tourisme 23 route des Follys, sur le parking du lac bleu à côté du pumptrack ainsi que place de la mairie sur le côté de la mairie.

Ces parkings sont réservés exclusivement aux deux roues, qu'ils soient motorisés ou non. L'arrêt et le stationnement des autres véhicules est interdit sur ces emplacements.

Article 19 : Déposes minutes :

Des places de déposes minutes sont instaurées place de la télécabine afin de permettre le chargement ou déchargement des skieurs et de leurs matériels ainsi que pour se rendre aux caisses des remontées mécaniques.

Le stationnement sur ces places est limité à une durée de 15 minutes.

Article 20 : Bornes de recharges pour véhicules électriques :

Des bornes de recharges pour véhicules électriques sont instaurées :

- Deux bornes pour recharger quatre véhicules sur le parking de la Charniaz à l'entrée du hameau des Esserts
- Une borne pour recharger deux véhicules sur le parking longeant l'allée Jean Ferrat.

Ces places sont réservées aux véhicules électriques en position de charge.

Le stationnement pour mise en charge est limité à 12 heures maximum en continue.

Article 21 : La circulation, l'arrêt et le stationnement des véhicules sont interdits sur tout le domaine skiable alpin, pendant et en dehors des heures d'ouverture, à l'exception des véhicules visés par les arrêtés spécifiques à la mise en place du domaine de ski alpin, et ce, pendant la période couverte par les dits arrêtés.

Article 22 : Toute infraction au présent arrêté sera constatée et poursuivie conformément aux lois et règlements en vigueur.

- Article 23 :** Les véhicules en infraction aux règles de stationnement pourront être mis en fourrière par les services de la Police Municipale.
- Article 24 :** Le présent arrêté ne s'applique pas aux engins de voirie et de déneigement en travail, ni aux véhicules de protection contre l'incendie, de Gendarmerie et de Police.
- Article 25 :** Les prescriptions du présent arrêté seront signalées aux usagers par des panneaux et/ou des marquages au sol conformes aux instruction ministérielles.
- Article 26 :** Le présent arrêté sera publié et affiché dans la commune de MORILLON.
- Article 27 :** Conformément à l'article R 102 du code des tribunaux administratifs, le présent arrêté pourra faire l'objet d'un recours contentieux devant le tribunal administratif de Grenoble – 2 place de Verdun BP 1135 – 38022 GRENOBLE Cedex dans un délai de deux mois à compter de sa date de notification ou de publication.
- Article 28 :** Monsieur le Maire de MORILLON est chargé de l'exécution du présent arrêté, dont ampliation sera adressée à :
- ☞ Monsieur le Commandant de la Communauté de Brigade de gendarmerie de TANINGES-SAMOËNS,
 - ☞ Monsieur le chef de centre de secours de SAMOËNS,
 - ☞ Le CERD SAMOËNS/ TANINGES,
 - ☞ Le SIMG,
 - ☞ Le Responsable des Services Techniques de la commune de MORILLON,
 - ☞ Le Responsable de la Police Municipal de la commune de MORILLON,
 - ☞ Registre des arrêtés,
 - ☞ Affichage en mairie.

Fait à Morillon, le 1^{er} mars 2025

P/o Le Maire et par délégation,
Le 1^{er} Conseiller municipal délégué chargé de la sécurité


Jean-Philippe PINARD

Notifié le :

Affiché le :